

Блокада Ленинграда



Битва за Ленинград, продолжавшаяся с 10 июля 1941 г. по 9 августа 1944 г., самая длительная в ходе Великой Отечественной войны, увенчалась блестящей победой советского оружия, высокого морального духа советских людей.

Военно-политическое руководство Германии придавало захвату Ленинграда первостепенное значение. Падение Ленинграда привело бы к изоляции северных районов СССР, советское государство лишилось бы одного из важнейших политических, стратегических и экономических центров. Высвободившиеся после захвата Ленинграда силы немецкое командование предполагало бросить в наступление на Москву.

В своем стремлении во что бы то ни стало овладеть Ленинградом руководители Германии не останавливались перед применением самых бесчеловечных методов борьбы. Гитлер неоднократно требовал сравнять город с землей, истребить все его население, задушить голодом, подавить сопротивление защитников массированными воздушными и артиллерийскими ударами.

В соответствии с планами германского командования группа армий «Север» в составе 16-й и 18-й армий и 4-й танковой группы при поддержке 1-го воздушного флота имела задачу разгромить советские войска в Прибалтике и во взаимодействии с частью группы армий «Центр» и войсками, наступавшими из Финляндии, захватить Ленинград и Кронштадт. Одновременно две финские армии при поддержке 5-го немецкого воздушного флота должны были перейти в наступление между Ладожским и Онежским озерами и на Карельском перешейке, чтобы соединиться с немецкими войсками на реке Свирь и в районе Ленинграда.

Войскам противника противостояли Северный фронт (генерал-лейтенант М.М.Попов) в составе 7-й и 23-й армий и Северо-Западный фронт (генерал-майор П.П.Собенников) в составе 8-й, 11-й и 27-й армий.

Вследствие неудачных действий войск Северо-Западного фронта в Прибалтике Ставка Верховного Главнокомандования, учитывая возможность прорыва на Ленинград, привлекла к обороне города часть сил Северного фронта. Важным рубежом, прикрывавшим Ленинград с юга, являлась река Луга, на которую была выдвинута созданная командованием Северного фронта Лужская оперативная группа.

Группа армий «Север» (генерал-фельдмаршал В. фон Лееб) к началу наступления на Ленинград имела превосходство над советскими войсками по пехоте - в 2,4, орудиям - в 4, минометам - в 5,8, танкам - в 1,2, самолетам - в 9,8 раза.

Для управления войсками фронтов Государственный Комитет Обороны 10 июля 1941 г. образовал Главное командование Северо-Западного направления (Маршал Советского Союза К.Е.Ворошилов), подчинив ему войска Северного и Северо-Западного фронтов, Северный и Краснознаменный Балтийский флоты (вице-адмирал В.Ф.Трибуц).

В битве за Ленинград объединялись усилия войск фронта и трудящихся города и области. На подступах к городу войска вместе с жителями строили оборонительные рубежи. Вокруг Ленинграда создавалась система обороны, состоявшая из нескольких поясов. На ближних подступах к городу строились укрепленные районы, создавалась и внутренняя оборона Ленинграда.

Наступление немецких войск непосредственно на Ленинград началось 10 июля 1941 г. В конце июля ценой больших потерь они вышли на рубеж рек Нарва, Луга и Мшага, где вынуждены были перейти к обороне и произвести перегруппировку. На олонекском, петрозаводском и свирском направлениях советские войска при поддержке Ладожской военной флотилии в июле-августе вели упорные бои и к концу сентября остановили противника на рубеже реки Свирь. Развернулись бои на ближних подступах к Ленинграду. 21 августа после упорных боев враг вышел к Красногвардейскому укрепленному району, пытаясь обойти его с юго-востока и ворваться в Ленинград, но эти попытки были отражены. С 22 августа начались напряженные бои на ораниенбаумском направлении. Противник был остановлен здесь северо-восточнее Копорья. На лужском направлении советские войска отразили все атаки гитлеровцев. На новгородско-чудском направлении после тяжелых боев советские части отошли за реку Волхов. Им содействовала Ильменская флотилия, переведенная на р. Волхов. Важную роль в этот период сыграла наступательная операция войск Северо-Западного фронта в районе Старой Руссы, которая отвлекла значительные силы врага и позволила выиграть время для совершенствования обороны Ленинграда. На Карельском перешейке советские войска к 1 сентября с боями отошли на рубеж 30-40 км восточнее Кексгольма, Выборга. Создалась реальная угроза окружения Ленинграда. 23 августа Ставка ВГК разделила

Северный фронт на Карельский (генерал-лейтенант В.А.Фролов) и Ленинградский (генерал-лейтенант М.М.Попов) фронты. 29 августа Главное командование Северо-Западного направления было расформировано, а Карельский, Ленинградский и Северо-Западный фронты были подчинены непосредственно Ставке Верховного Главнокомандования.



В конце августа противник возобновил наступление вдоль шоссе Москва-Ленинград, 30 августа вышел к Неве и перерезал железные дороги, связывающие Ленинград со страной. 8 сентября, овладев Шлиссельбургом (Петрокрепостью), немецкие войска отрезали Ленинград с суши. Началась блокада города, сообщение с которым поддерживалось теперь только по Ладожскому озеру и по воздуху. На следующий день противник начал новое наступление на Ленинград, но в результате упорного сопротивления войск Ленинградского фронта (командующий с 12 сентября по 9 октября - генерал армии Г.К.Жуков) наступление врага, понесшего тяжелые потери, постепенно ослабевало и к концу сентября фронт на ближайших подступах к Ленинграду стабилизировался. План врага по захвату Ленинграда с ходу потерпел крах, а это повлекло за собой и срыв намерений противника повернуть основные силы группы армий «Север» для наступления на Москву. Важную роль в защите Ленинграда с моря сыграла героическая оборона Моонзундских островов, полуострова Ханко и военно-морской базы Таллина, Ораниенбаумского плацдарма и Кронштадта. 28-30 августа корабли Краснознаменного Балтийского флота, отражая непрерывные налеты немецкой авиации, совершили исключительный по трудности переход из Таллина в Кронштадт. Прибывшие в Кронштадт бойцы и командиры, а также личный состав Краснознаменного Балтийского флота включились в оборону Ленинграда.

Немецкое командование, не сумев реализовать своих планов по захвату Ленинграда с юга, в середине октября нанесло удар на Тихвин с целью выйти на реку Свирь, соединиться с финскими войсками и осуществить полную блокаду Ленинграда. 8 ноября противник захватил Тихвин, перерезав последнюю железную дорогу, по которой к Ладожскому озеру доставлялись грузы, переправляемые затем водным путем в осажденный город. В середине ноября советские войска перешли в контрнаступление и 9 декабря овладели Тихвином, отбросив врага за р. Волхов.

Борьба за Ленинград продолжала носить ожесточенный характер. В ходе битвы за него по городу было выпущено около 150 тыс. снарядов и сброшено свыше 102 тыс. зажигательных и около 5 тыс. фугасных бомб. Но героические защитники города не дрогнули. Оборона Ленинграда приобрела всенародный характер, выразившийся в тесной сплоченности войск и населения под руководством городского комитета обороны, возглавившего в период блокады политическую, военную и хозяйственную жизнь города. В июле-сентябре 1941 г. в городе было сформировано 10 дивизий народного ополчения. Несмотря на тяжелейшие условия, промышленность Ленинграда не прекращала свою работу. За период блокады было отремонтировано и построено 2 тыс. танков, 1,5 тыс. самолетов, тысячи орудий, много боевых кораблей, изготовлено 225 тыс. автоматов, 12 тыс. минометов, около 10 млн. снарядов и мин. Городской комитет обороны делал все возможное для спасения населения от голода. Помощь Ленинграду осуществлялась по транспортной магистрали через Ладожское озеро, названной «Дорогой жизни». Перевозки в периоды навигации производили Ладожская флотилия и Северо-Западное речное пароходство. 22 ноября начала действовать военно-автомобильная дорога, проложенная по льду Ладожского озера, по которой только зимой 1941/42 гг. было доставлено более 360 тыс. тонн грузов. Из города было вывезено около 550 тыс. человек, около 3700 вагонов оборудования, культурных ценностей и другого имущества. За весь период действия по «Дороге жизни» было перевезено свыше 1,6 млн. тонн грузов, эвакуировано около 1,4 млн. человек. Для подачи в город нефтепродуктов в период с 5 мая по 16 июня был проложен трубопровод по дну Ладожского озера, осенью 1942 г. проложен энергетический кабель.



С моря Ленинград прикрывал Краснознаменный Балтийский флот. Он активно участвовал в оборонительных и наступательных операциях войск Ленинградского фронта силами своей авиации, корабельной и береговой артиллерии, морской пехоты, а также обеспечивал войсковые перевозки в

Финском заливе и Ладожском озере. На оккупированной врагом территории Ленинградской, Новгородской и Псковской областей развернули активную борьбу партизаны.

В январе-апреле 1942 г. ударные группировки Ленинградского и Волховского фронтов, наступая навстречу друг другу, вели упорные бои на любанском, а в августе-октябре на синявинском направлениях с целью прорыва блокады города. Однако из-за недостатка сил и средств операции успеха не имели.

Зимой 1943 г. во время Сталинградской битвы была проведена под Ленинградом операция «Искра» с целью прорыва блокады города на Неве. 12 января 1943 г. соединения 67-й армии Ленинградского фронта (генерал-лейтенант артиллерии, с 15 января 1943 года - генерал-полковник Л.А.Говоров), 2-й ударной и части сил 8-й армии Волховского фронта (генерал армии К.А.Мерецков) при поддержке 13-й и 14-й воздушных армий, авиации дальнего действия, артиллерии и авиации Краснознаменного Балтийского флота нанесли встречные удары в узком выступе между Шлиссельбургом и Синявином. 18 января они соединились в районах рабочих поселков №5 и №1. Южнее Ладожского озера образовался коридор шириной 8-11 км, через который Ленинград получил железнодорожную и автомобильную связь со страной. Прорыв блокады стал переломным моментом в битве за Ленинград. В летних и осенних боях 1943 г. войска Ленинградского и Волховского фронтов активными действиями сорвали попытки противника восстановить полную блокаду Ленинграда. И хотя город все еще находился в осаде, положение его защитников значительно улучшилось.

В результате побед РККА в сражениях 1943 г. к началу 1944 г. сложились благоприятные условия для проведения наступления под Ленинградом и Новгородом. Перед Ленинградским (генерал армии Л.А.Говоров), Волховским (генерал армии К.А.Мерецков) и 2-м Прибалтийским (генерал армии М.М.Попов) фронтами была поставлена задача при тесном взаимодействии с Краснознаменным Балтийским флотом (адмирал

В.Ф.Трибуц), Ладожской и Онежской военными флотилиями, авиацией дальнего действия, партизанскими соединениями разгромить немецкие части, осаждавших город, окончательно ликвидировать блокаду Ленинграда, очистить от противника Ленинградскую область и создать условия для последующего наступления с целью освобождения Прибалтики.

14 января советские войска перешли в наступление с ораниенбаумского плацдарма на Ропшу, а 15 января - от Ленинграда на Красное Село. 20 января наступавшие войска соединились в районе Ропши и ликвидировали окруженную группировку противника. Одновременно 14 января советские войска перешли в наступление в районе Новгорода, 16 января - на любанском направлении и 20 января освободили Новгород. К концу января были освобождены города Пушкин, Красногвардейск, Тосно, Любань, Чудово. К 15 февраля в результате ожесточенных боев была преодолена оборона противника в районе Луги. После этого Волховский фронт был расформирован, а войска Ленинградского и 2-го Прибалтийского фронтов, продолжая преследовать противника, к исходу 1 марта вышли к границе Латвийской ССР. В результате Ленинградско-Новгородской операции было нанесено тяжелое поражение группе армий «Север», освобождена почти вся Ленинградская область и часть Калининской, советские войска вступили в пределы Эстонской ССР, были созданы благоприятные условия для разгрома противника в Прибалтике.

Летом 1944 г. войска Ленинградского и Карельского (генерал армии К.А.Мерецков) фронтов при участии Краснознаменного Балтийского флота, Ладожской и Онежской военных флотилий разгромили группировку противника на северном крыле советско-германского фронта, чем был предрешен выход Финляндии из войны, полностью обеспечена безопасность Ленинграда и освобождена большая часть Карело-Финской ССР.



К 10 августа завершилась битва за Ленинград, имевшая большое политическое и военно-стратегическое значение. 900-дневная героическая оборона Ленинграда сковала крупные силы немецких войск и всю финскую армию, способствовала победам наших войск на других участках советско-германского фронта. Оборона Ленинграда стала символом мужества и

героизма советского народа. Ленинградцы показали образцы стойкости, выдержки и патриотизма. Дорогую цену заплатили жители города. Во время блокады в Ленинграде погибло около 1 миллиона человек.

Родина высоко оценила подвиг защитников Ленинграда. Свыше 350 тыс. воинов Ленинградского фронта награждены орденами и медалями, 226 человек удостоены звания Героя Советского Союза. 26 января 1945 г. Ленинград награжден орденом Ленина, а 8 мая 1965 г. городу-герою Ленинграду вручены орден Ленина и медаль «Золотая Звезда».

КРАТКАЯ СПРАВКА



В Ленинграде к началу блокады было около 2 млн. 800 тыс. человек, из них около 300 тыс. человек - беженцев. Было 2 волны эвакуации. Всего эвакуировано до октября 1942 года около 1 млн. 300 тыс. человек. В городе остались около 1 млн. 500 тыс. человек мирного населения, нужного для защиты города. Из них около 800 тыс. человек погибло от голода, т.е. каждый второй, в основном в первую блокадную зиму 1941/1942 годов. От артобстрелов погибло около 20 тыс. человек мирного населения. На момент снятия блокады в городе осталось около 800 тыс. человек.

Медалью «За оборону Ленинграда» были награждены около 1 млн. 500 тыс. взрослых (военных и гражданских) и около 15 тысяч детей (из 30 тыс. школьников, оставшихся в Ленинграде).

При защите города в блокаду погибло около 600 тыс. военных. Всего погибло около 1 млн 300 тыс. человек (как все население г.Казани) .