

# Амурский мост



*Вот оно, творенье дерзкой мысли –  
В жизнь осуществлённая мечта.  
Человека выпуклые мышцы  
Вижу в арках выгнутого моста:  
Словно человек руками смело  
Потянулся к синим берегам.  
И летят составы, точно стрелы,  
По его протянутым рукам.*

*Борис Ткаля*

Амурское чудо XX века – так называли железнодорожный мост, построенный около Хабаровска в 1916 г., его современники. Тогда он был самым крупным мостом в Старом Свете – длиной 2600 м и пролетами по 127 м. Конструкция ферм моста получила золотую медаль на Парижской выставке (как и Эйфелева башня).

Амурский мост («Алексеевский мост», «Царский мост»), соединивший противоположные берега Амура, - это «венец Транссиба», последняя точка в истории строительства Великого Сибирского пути.

## Интересные факты

- В 1908 году проект ферм моста профессора Л.Д. Проскуракова был удостоен золотой медали на Всемирной выставке в Париже.
- Гранит для опор получали из местных Корфовского и Забелевского карьеров.
- До строительства железнодорожного моста у Комсомольска-на-Амуре в 1975 году Хабаровский мост был единственной постоянной переправой через Амур.
- Хабаровский мост изображен на пятитысячной купюре.
- Последняя из демонтированных ферм старого моста установлена на берегу Амура в качестве экспоната музея Амурского моста.
- Площадь амурского моста почти в два раза больше площади Красной площади.